JAWA

Učte se bezpečně skutečné jízdě na motocyklu . . .

JAWA učí zdarma jezditi na motocyklu již mnoho let. V roce 1936 zahájila JAWA první u nás výcvik 1000 motocyklistů. Rok na to rozšířila svou akci na 10.000 a nyní na 100.000, tedy celkem 111.000 motocyklistů. Po usilovné práci podařilo se nám vytvořiti motocykl JAWA s dvojím řízením. Jeho výhody jsou:

1.	bezpečnost
2.	skutečná jízda s udržováním rovnováhy a nakláněním v zatáčkách
3.	možnost učení kdekoli a kdykoli bez přípravných instalací
4.	možnost jízdy po silnicích a ulicích, tedy učení i v obvyklém dopravním ruchu
5.	instruktor může žáka neustále zblízka opravovati
6.	snadná pohyblivost a přeprava celého zařízení po vlastní ose a lehké garážování
7.	instruktor má řidítka s takovým převodem, že stroj vždy poslechne jeho a ne žáka. Může tedy žákovy chyby vždy napraviti.

Ovládání JAWY je tak snadné, že se mu naučíte lehce na našem motocyklu s dvojím řízením. - Náš instruktor Vám rád poví všechny podrobnosti o startování, řazení rychlostí, rozjíždění i zastavování.

ZBROJOVKA ING. F. JANEČEK • PRAHA-NUSLE II

Základy jízdy na motocyklu JAWA.

Spuštění motoru.

Před spuštěním motoru se přesvědčíme, je-li rychlostní páka v poloze na volný běh a to mezi první a druhou rychlostí. První rychlost odpovídá nejhořejší poloze rychlostní páky, druhá rychlost je uprostřed a třetí nejdoleji. Benzinový kohoutek otevřeme, stiskneme knoflík až z karburátoru vyteče trochu paliva, zbytečně však karburátor nepřeplavujeme. Otočnou rukojeť pootočíme směrem k sobě as o čtvrtinu z polohy, v níž je plyn uzavřen. Palcem levé ruky stiskneme páčku dekompresoru, tím otevře se dekompresní ventil na hlavě válce a ulehčí sešlápnutí páky nožního spouštěče. As třikrát páku sešlápneme, čímž nassaje se do válce motoru směs paliva a vzduchu. Na to znovu, tentokrát prudce sešlápneme páku spouštěče a pustíme-li před dosažením její nejnižší polohy páčku dekompresoru, motor naskočí.

Rozjíždění.

První rychlost: Běží-li motor, nasedne jezdec, levou rukou stiskne úplně páku spojky, pravou rukou uchopí rukojeť rychlostní páky a zasune první rychlost pohybem páky k sobě. Pak pouští velmi pozvolna páku spojky a současně přidává plyn. Zapínání spojky má se dít jemně, zvláště od okamžiku, kdy jezdec ucítí, že spojka začíná zabírat.

Druhá rychlost: Když se stroj rozjel první rychlostí, zapne se druhá rychlost. Jezdec stiskne levou rukou úplně páku spojky, čímž přeruší se přenos síly od motoru na rychlostní skříňku a současně ubere plyn přivřením otočné rukojeti směrem od sebe. Na to rychle, avšak bez nejmenšího násilí přesune rychlostní páku přes polohu volného běhu při spouštění do polohy druhé rychlosti, jež jest uprostřed celého výkyvu páky. Pak povolí páku spojky a současně přidává plyn Páku spojky lze povoliti rychleji než při rozjíždění s místa, nikdy však prudce.

Třetí rychlost: Postup při zapnutí třetí rychlosti jest obdobný jako při zapínání druhé rychlosti, jen rychlostní páka přesune se do polohy nejvíce dolů. Při přepínání s druhé rychlosti na třetí má míti stroj náležitou rychlost as 25 až 30 km/hod., jinak, přepíná-li se při malé rychlosti, motor škube.

Brzdění a zastavení.

Je-li třeba zastaviti, zmírní jezdec rychlost nejprve tím, že zavře plyn a když klesne rychlost, vypne spojku a zabrzdí. Před překážkou brzděme raději dříve a to mírným tlakem na pedál nožní brzdy neb na páku ruční brzdy.
Když stroj stojí, přesune se rychlostní páka při vypnuté spojce na volnoběh mezi první a druhou rychlostí a páka spojky se povolí. Je-li jezdec zdržen překážkou jen na okamžik, lze přesunout hned rychlostní páku do polohy první rychlosti místo na volnoběh a spojkovou páku podržet. Po skončené jízdě nemá nikdy jezdec opomenout uzavřít benzinový kohoutek.

Jízdě na motocyklu JAWA bezplatně vyučuje: