

Montáž a obsluha bezkontaktního zapalovacího systému GEMO D-01

Vážený uživateli! Před zahájením montáže si přečtěte celý návod k použití.

Tento návod byl připraven pro snadné a bezpečné sestavení našeho systému.

Motocyklový elektronický zapalovací systém GEMO D-01 je určen pro motocykly typu:

- | | |
|-----------------------------|-----------------------------|
| 1. Jawa 250 typ 11 Pérák | 6. Jawa 250 typ 553 Libeňák |
| 2. Jawa 250 typ 559 | 7. ČZ 125 typ 476 |
| 3. Jawa 250 typ 592 | 8. ČZ 175 typ 477 |
| 4. Jawa 250 typ 590 Sport | 9. ČZ 125/175 typ 487/488 |
| 5. Jawa 250 typ 353 Kývačka | |

Před zahájením montáže zkontrolujte, zda se v balení nachází všechny součásti systému:

1. Základna se statorem a generátorem impulsů
 2. Magnetické kolo
 3. Vypínač (chcípák), vysokonapěťová cívka, modul, regulátor a konektory, montážní kostky a šrouby.
- Správná montáž systému zaručuje bezporuchový provoz a činí zapalovací systém a systém nabíjení zcela bezúdržbovým. Pro zajištění správného fungování systému postupujte podle níže uvedeného postupu.

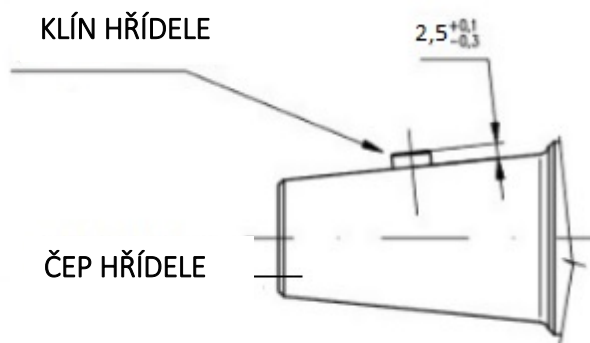
POSTUP

I. Demontáž starého (originálního) zapalovacího systému

1. Postavit motocykl na středovém stojanu.
2. Odpojte akumulátor.
3. Odmontujte sedadlo z motocyklu.
4. Sundejte palivové vedení a demontujte palivovou nádrž.
5. Sundejte fajku ze zapalovací svíčky a vyjměte zapalovací cívku.
6. Demontujte pravý kryt motoru.
7. Odstraňte původní generátor (vačka, stator a rotor).
8. Odstraňte vodiče "akumulátorová skříňka-motor".
9. Odstraňte z motocyklu všechny žárovky 6V (je třeba je vyměnit za 12V).

II. Montáž systému GEMO D-01 (mechanická část)

1. Odstraňte stabilizační kolík (klín) z klikové hřídele a zkraťte jej tak, aby horní část kolíku přesahovala obrys hřídele do 2,5 mm (viz obrázek).



2. Odstraňte nečistoty (nánosy koroze, mastné substance), které se nacházejí na čepu hřídele, a umístěte stabilizační kolík do otvoru. Pro zjednodušení nastavte hřídel tak aby se technologický otvor pro kolík nacházel v horní poloze.
3. Protáhněte vodiče statoru gumovou průchodkou v motoru a umístěte stator v motoru tak, aby směřoval k generátoru impulsů v levém horním rohu motoru. Zkontrolujte při tom, zda jsou vodiče správně položeny, tj. jsou mírně nataženy a nejsou přitlačeny základnou statoru.
4. Nastavte stator tak, aby byl jeho otvor v ose hřídele
5. Stator zajistěte dvěma šrouby M6, které jsou součástí sady.
6. Uvolněte dva šrouby, které přidržují generátor impulsů, odsuňte jej maximálně od statoru a následně utáhněte šrouby.
7. Namontujte magnetické kolo.

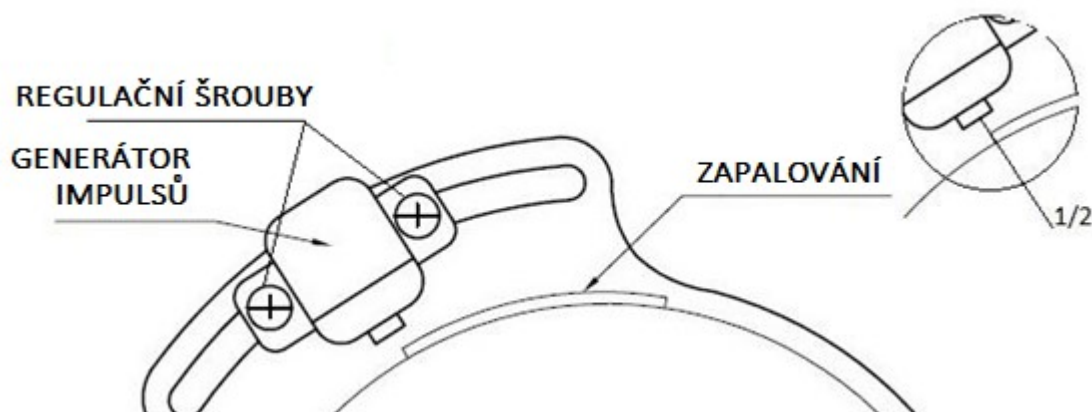
POZOR drážku v náboji magnetického kola nasměruje na stabilizační kolík v čepu klikového hřídele!

8. Zkontrolujte (otáčejíc vpravo/ vlevo magnetickým kolem), zda se kolo v žádném místě nedotýká povrchu statoru. Pokud tomu tak je, vyjměte magnetické kolo uvolněte upevňovací šrouby statoru a nastavte jej tak, aby se magnetické kolo neotíralo o cívky.
9. Jakmile se ujistíte, že je magnetické kolo správně uloženo na hřídeli motoru, utáhněte dynamo dlouhým středovým šroubem M6 přiloženým k sadě s velkou podložkou a pružinovou podložkou.

POZOR je zakázáno bít po náboji magnetického kola pomocí kladiva.

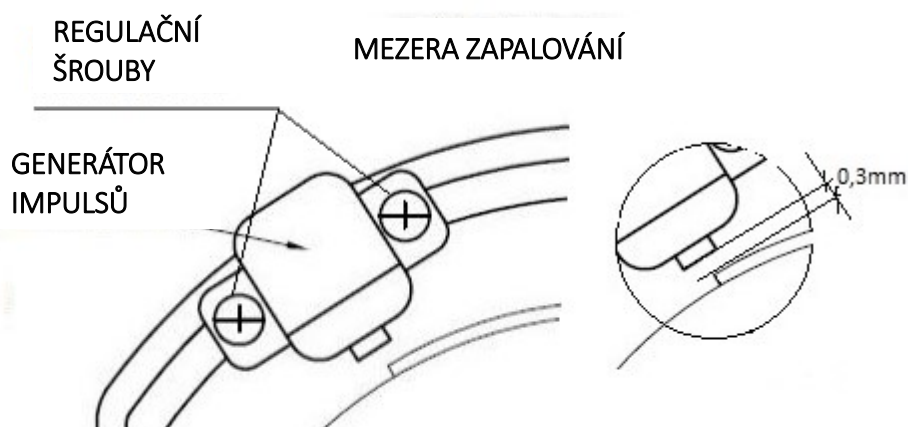
10. Nastavte časování zapalování a vzdálenost generátoru impulsů od značky (pásu) magnetického kola podle následujícího schématu:

- odšroubujte zapalovací svíčku
- uvolněte regulující šrouby generátoru impulsů tak, aby se mohl volně pohybovat
- otáčením hřídele nastavte bod zapalování (asi 3,5 / 4 mm před GMP / ZZ)



- nastavte generátor impulsů (pohybujíc vpřed/ vzad) tak, aby se konec značky zapalování (pásek na magnetickém kole) nacházel uprostřed generátoru impulsů (viz obrázek níže).

ČEP- nastavte generátor impulsů (posunujíc je blíž / dál) tak, aby mezera mezi generátorem impulsů a značkou byla 0.3 mm (viz obrázek níže)



- dejte pozor, abyste nezměnili nastavené vzdálenosti a utáhněte dva šrouby upevňující generátor impulsů
10. Zavřete pravý kryt motoru

III. Montáž systému GEMO D-01 (elektrická část)

1. Nasadte na koncovky zeleného, červeného a žlutého vodiče (x2) spojovací kostku (6kolíková kostka)
2. Nasadte na koncovky červeného a modrého vodiče spojovací kostku (2kolíková kostka)
3. Vložte spojovací kostku
4. Namontujte regulátor napětí, zapalovací modul a vypínač pod krytem akumulátoru na rámu motocyklu.
5. Namontujte vysokonapěťovou cívku s vodičem a fajkou pod palivovou nádrží (pomocí držáku připojeného k cívce)

Připojte regulátor napětí podle tabulky (schéma):

MOTOR	REGULÁTOR NAPĚTÍ
- žlutý	- žlutý
- žlutý	- růžový
- zelený	- zelený

REGULÁTOR NAPĚTÍ	AKUMULÁTOR, ZAPALOVÁNÍ
- červená	- svorka akumulátoru "+" a v závislosti na zapalování: kolíky 51 a 30 (spínač zapalování s ampérmetrem) nebo 2x 30 (standardní zapalování)

REGULÁTOR NAPĚTÍ	INSTALACE, ZAPALOVÁNÍ
- černý	- pin 54 (spínač zapalování s ampérmetrem) nebo pin 15 (standardní zapalování)

7. Připojte modul zapalování:

MOTOR	MODUL
- červená	- červeno-černý
- modrý	- červeno-bílý
- zelený	- černý

MODUL	VYPÍNAČ, CÍVKA
- černo-bílý(šedý)	- pin "87a" v vypínači
- oranžový	- pin černý ve vysokonapěťové cívce

8. Připojit vypínač:

VYPÍNAČ	INSTALACE, MODUL
- pin 30	- uzemnění (zelený)
- pin 86	- uzemnění(zelený)
- pin 87a	- dříve připojený černo-bílý (šedý) z modulu
- pin 85	- pin 54 nebo 15 (viz schéma zapalování)
- pin 87	nepřipojujte

9. Připojit vysokonapěťovou cívku:

CÍVKA	INSTALACE, MODUL
- pin černý	- oranžový (modul)
- pin zelený	- uzemnění (zelený)

POZOR!
Polarizace elektrického systému:
(+) kladný pól akumulátoru je řídicím signálem
(-) záporný pól akumulátoru je uzemnění
Pouze taková polarita systému umožní správné fungování systému!

10. Všechny elektrické spotřebiče by měly být vyměněny na 12V.
Příslušně:

- přední žárovka 12V 35/35W- parkovací žárovka přední 12V 4W
- parkovací žárovka přední 12V 4W

- žárovka podsvícení tachometru/ ampérmetru 12V 2W- akumulátor 12V 7Ah
- žárovka STOP 12V 15W
- parkovací žárovka zadní 12V 10W
- pojistka 8A
- zvukový signál 12V (nebo použijte odpor, který omezí napětí).

11. Namontujte dříve demontované části motocyklu.

POZOR!

Při instalaci akumulátoru nezapomeňte na pojistku (8A) připojenou sériově na záporný pól akumulátoru a rám motocyklu!

IV. Test systému GEMO D-01.

1. Zapněte zapalování (při zapnutí zapalování musí sepnout uzemňující relé, charakteristický zvuk, tj. "kliknutí").
2. Připojte svíčku fajkou vysokonapěťové cívky a zatlačte svíčku na klikovou skříň motoru.
3. Při pohybu páky zapalování nohou zkontrolujte, zda se na elektrodě zapalovací svíčky objeví jiskra.
POZOR! Před nastartováním motocyklu nastavte přerušení na elektrodách zapalovací svíčky (0.6mm).
4. Našroubujte zapalovací svíčku a připojte fajku.
5. Nastartujte motocykl a zkontrolujte provoz všech elektrických spotřebičů a nabíjení akumulátoru (nabíjecí napětí 12.2 min, max 14.4V).

POZOR!

PŘI PRVNÍM SPUŠTĚNÍ MOTORU NEDOVOLTE, ABY MOTOR DOSÁHL NÁHLE VELMI VYSOKÝCH OTÁČEK. MŮŽE TO VÉST K POŠKOZENÍ ZAPALOVACÍHO MODULU.

POZOR!

V havarijních situacích je přípustné používat systém bez akumulátoru.

Pro tento účel odpojte černo-bílý vodič (pin 87a v vypínači) a připojte jej sériovým způsobem se spínačem / stykačem zkratovaným na zem (-). Připojení vodiče k zemi způsobí zmizení jiskry (zastavení motoru).